

Voyage dans le temps

L'histoire de Fourmies

A travers les cartes postales anciennes

Les infrastructures diverses et la carrière



Remerciements

*A M. Claude Lompret, du Club cartophile
Fourmies-Thiérache, auteur des différents tomes
« Mémoire en Images : Fourmies » pour avoir mis à
notre disposition ses cartes postales anciennes et ses souvenirs
pour les illustrer.*

L'hippodrome

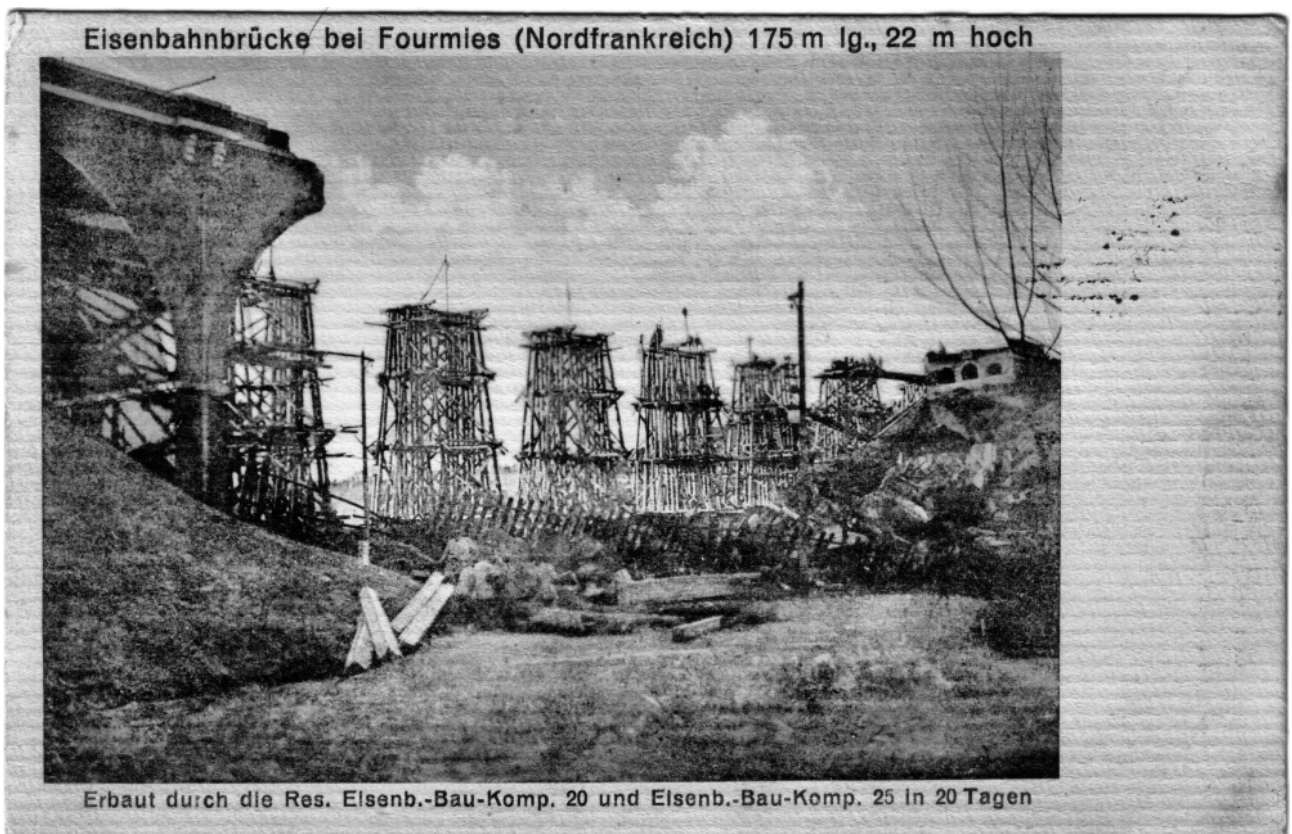
Au sommet de Trieux, existait un champ de courses hippiques et cynophiles. L'hippodrome a cessé ses activités depuis les années 1970.



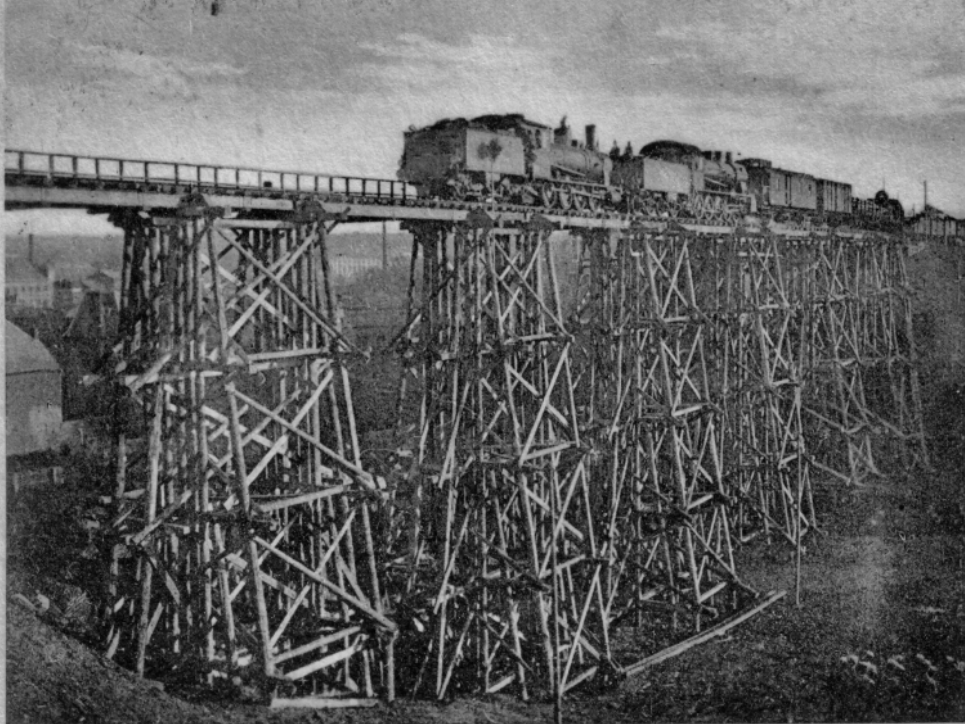
Ponts et Viaducs

En 1869, avec l'arrivée du chemin de fer, un viaduc de 6 arches fut construit pour enjamber la vallée de l'Helpe mineure. Il fut longtemps appelé les « Six Ponts ». En 1914, le Génie français le fit sauter pour enrayer l'invasion allemande. L'occupant le reconstruisit d'abord en bois puis en dur. Enfin, en 1975, un nouvel ouvrage ne comprenant plus que 2 piliers en béton fut construit. Il enjambe l'avenue Charles de Gaulle.

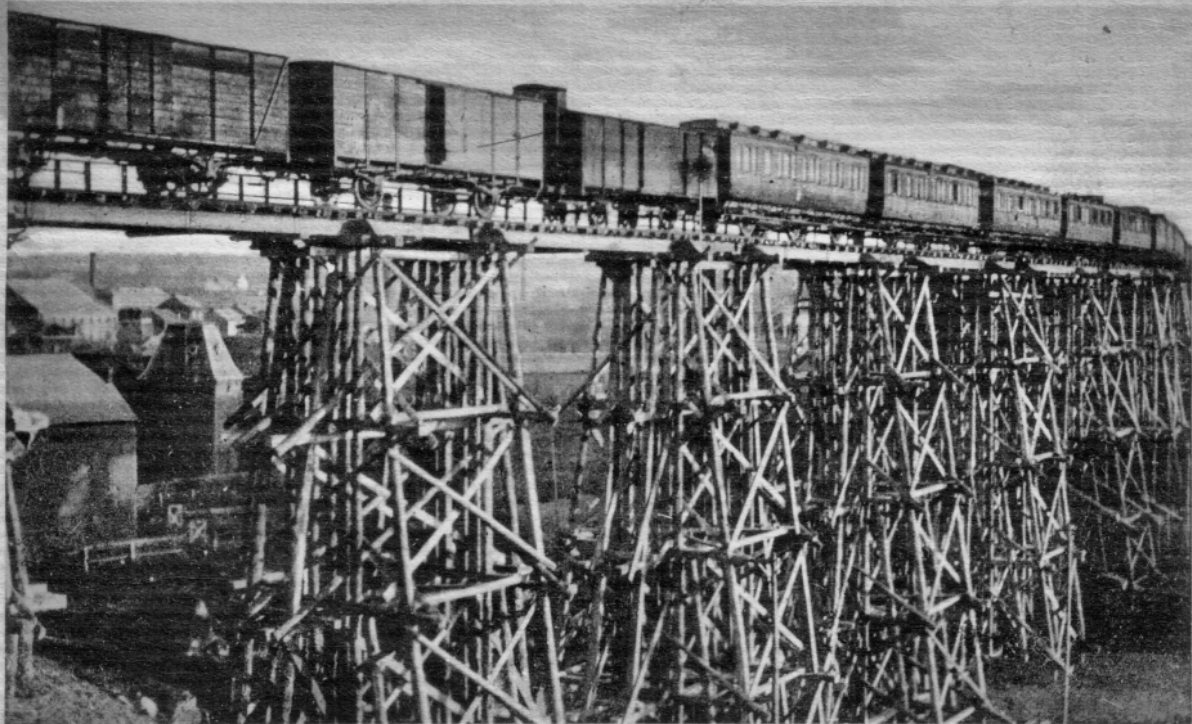




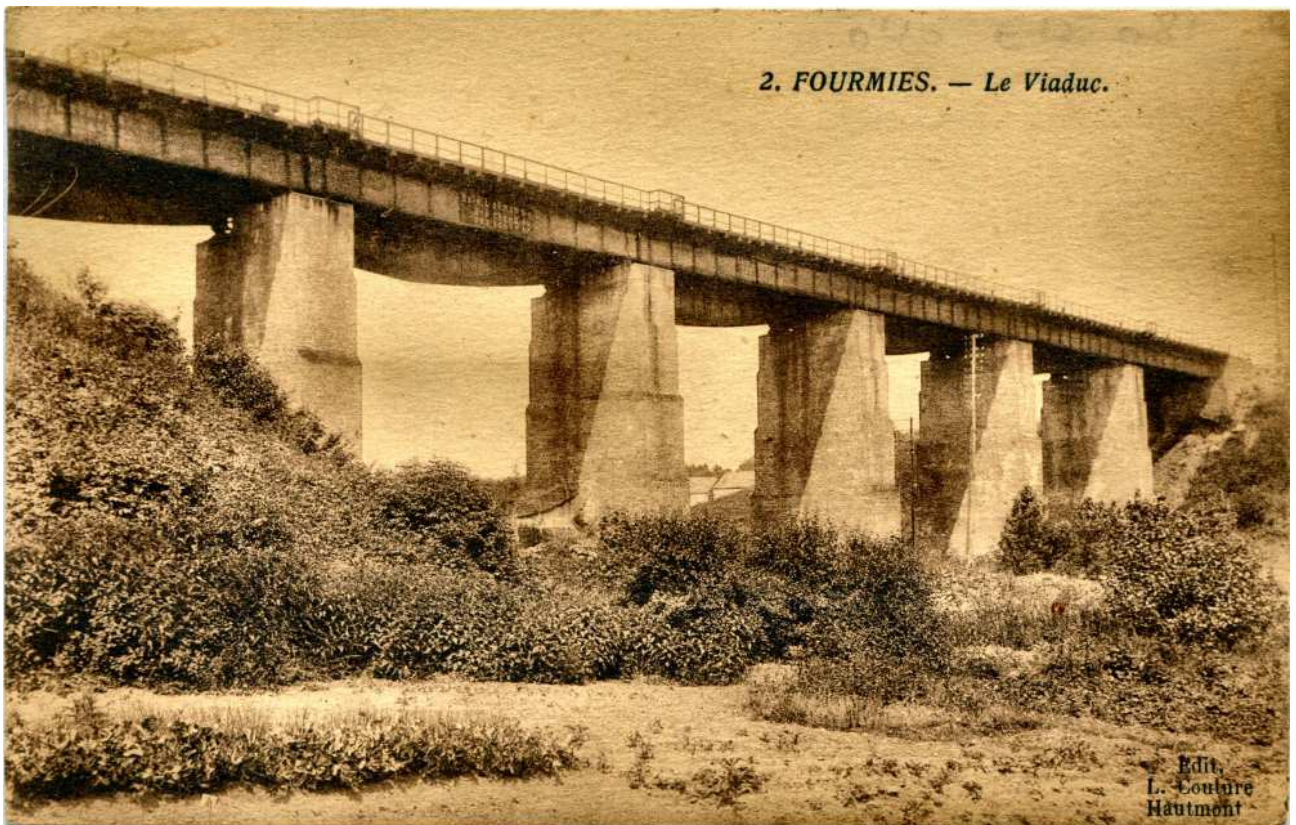
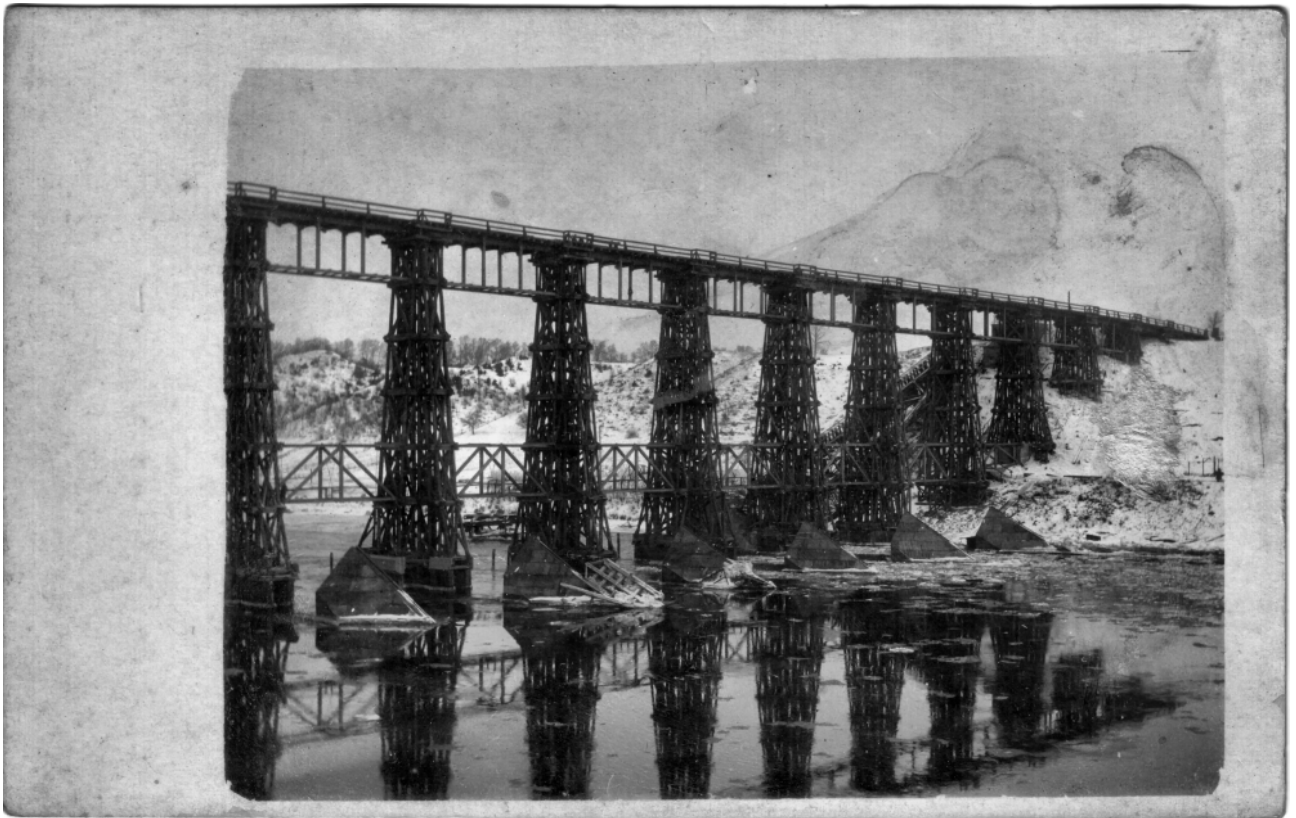
Eisenbahnbrücke bei Fourmies (Nordfrankreich) 175 m lg., 22 m hoch

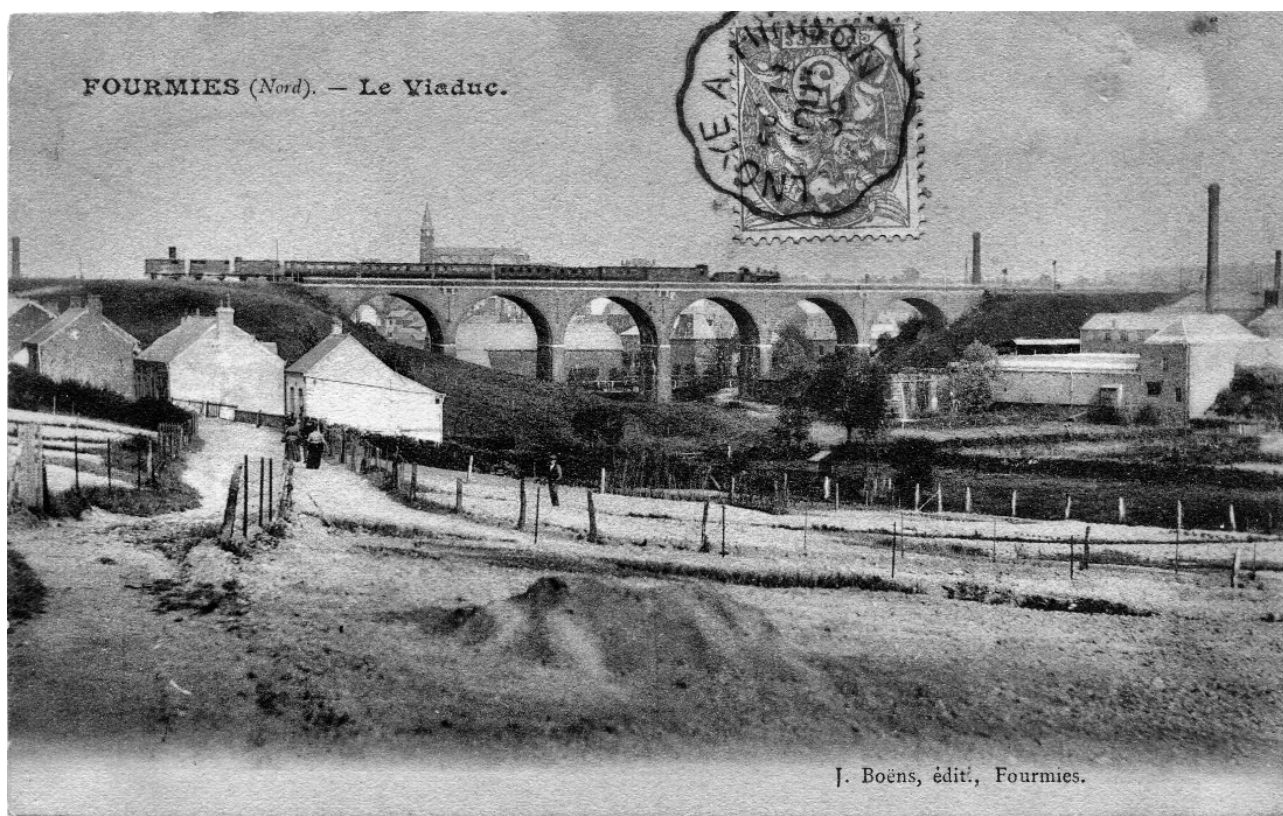
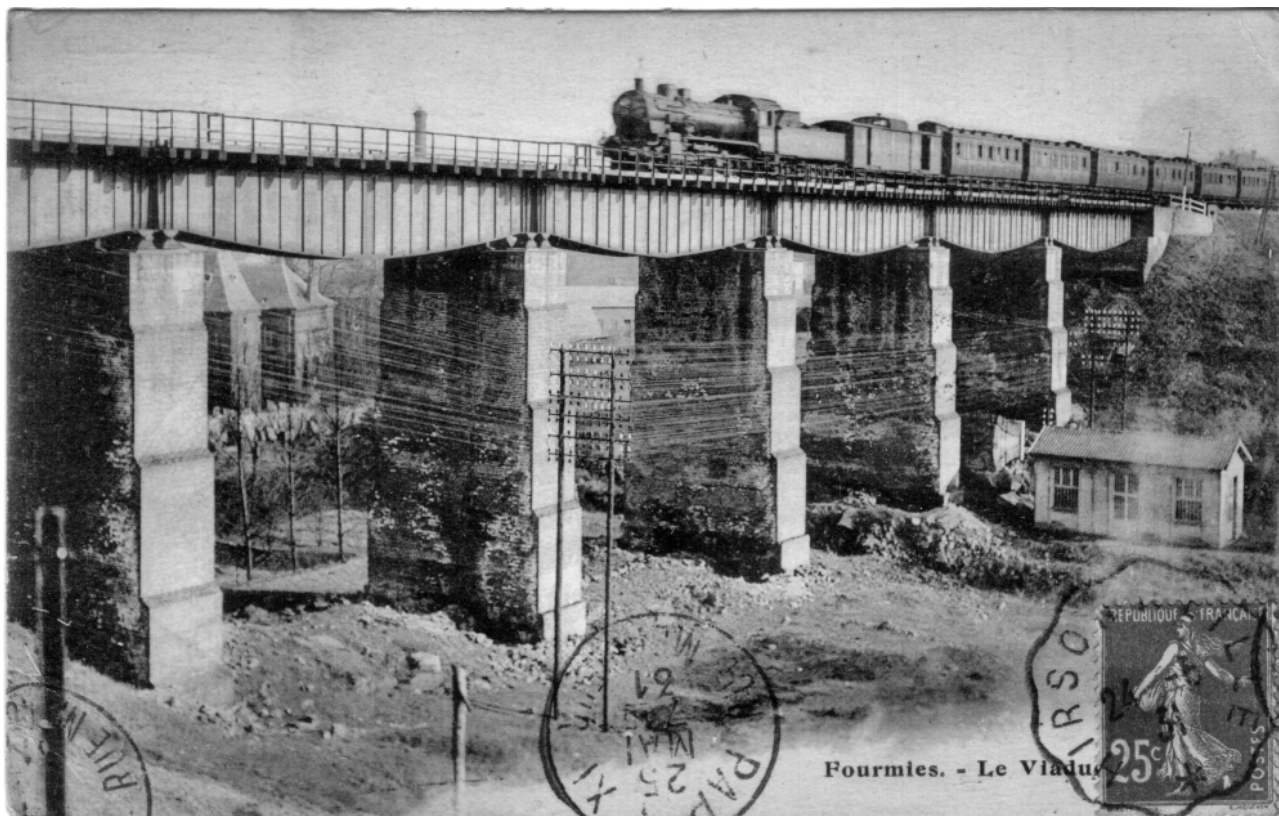


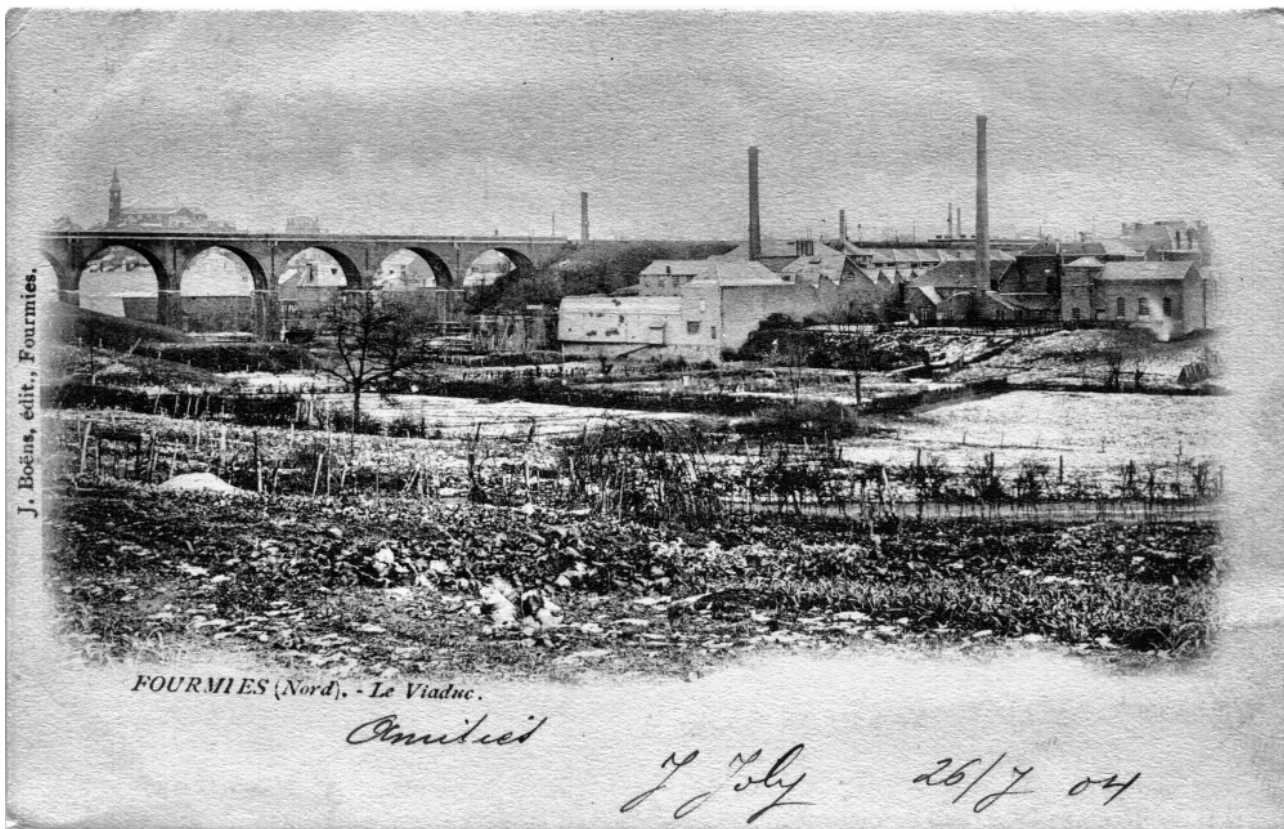
Erbaut durch die Res. Eisenb.-Bau-Komp. 20 und Eisenb.-Bau-Komp. 25 in 20 Tagen



Eisenbahnbrücke bei Fourmies (Nordfrankreich) 175 m lg., 22 m hoch
Erbaut durch die Res. Eisenb.-Bau-Komp. 20 und Eisenb.-Bau-Komp. 25 in 20 Tagen









Carrières du Hauty

